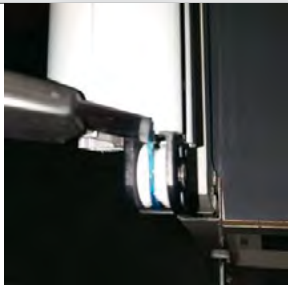


SCHRITT 1

Obere Abdeckung der Kassette demontieren.

SCHRITT 2

Seil an der Anlage durchschneiden.

ACHTUNG:

Anlage steht unter Spannung!

Fallschiene festhalten oder gegen Hochschlagen sichern.

Angebrachte Sicherung der Fallschiene vorsichtig lösen = Federspannung löst sich/wird geringer

SCHRITT 3

Die Seitendeckel demontieren.

SCHRITT 4

Entfernen der Feder an der Seilscheibe auf beiden Seiten.

SCHRITT 5

Seilscheibe beidseitig in Neutralstellung bringen, dann kann das Seil entnommen werden.

SCHRITT 6

Motor und Gegenlager lösen. (Innensechskant 5)

SCHRITT 7

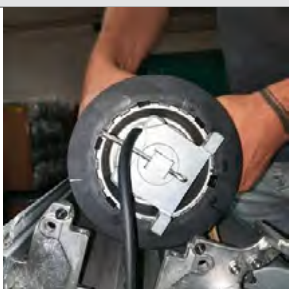
Auf der Gegenlagerseite das Gegenlager entfernen. Welle in den unteren Deckel legen.

SCHRITT 8



Sicherungsring auf der Gegenlagerseite entfernen. (Knipex 46 23 A31 Sicherungsringzange für Außenringe auf Wellen)

SCHRITT 9



Das Lager auf der Motorseite entnehmen.

SCHRITT 10



Sicherungsbügel (Federring) entfernen. Motorlager ausbauen und ablegen.

SCHRITT 11



Die innere Welle herausziehen, bis der Niet, der den Antriebsadapter hält, sichtbar wird. Je nach Gefälle kann sich die Anlage selbstständig abwickeln, Fallschiene sichern.

SCHRITT 12



Ausbohren der Niete (Bohrer Ø 4,2 mm) Entfernen des defekten Motors und Einsetzen des neuen Motors und erneutes Vernieten.
Evtl. vor dem Einbau des neuen Motors dessen Funktion prüfen. Ebenso die Funktion des Endschalters am Kabel prüfen.

SCHRITT 13



Innenwelle wieder einsetzen.

ACHTUNG:

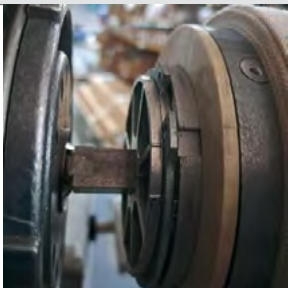
Auf der Gegenlagerseite darauf achten, dass die Welle sauber in das Lager eingeführt wird.

SCHRITT 14



Sicherungsring auf der Gegenlagerseite wieder montieren.

SCHRITT 15



Montage des Gegenlagers in der Welle.

SCHRITT 16



Gegenlager im Seitenschwert einbauen.

SCHRITT 17



Gegenlager verschrauben.

SCHRITT 18



Klammer im Antriebslager in Position bringen.

■ Antrieb links

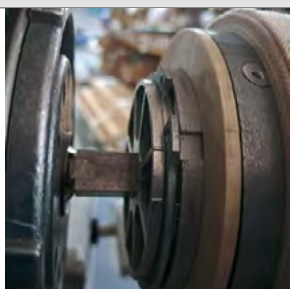
■ Antrieb rechts

SCHRITT 19



Antriebslager auf den Motorkopf aufsetzen und einrasten, dabei auf Kabelabgang und Lage der Einstellknöpfe achten.

SCHRITT 15



Montage des Gegenlagers in der Welle.

SCHRITT 20



Wellenlager motorseitig in Schwert einfahren und anschrauben.

ACHTUNG:
Kabel nicht einklemmen.

SCHRITT 21

Seitendeckel beidseitig anschrauben. Obere Abdeckung der Kassette wieder montieren.

Neues Seil in Fallschiene einführen und Anlage nach der jeweiligen gültigen Montageanleitung wie bei einer Neumontage montieren.

Weitere Informationen wie Leistungserklärung etc. finden Sie im Downloadbereich auf unserer Homepage unter WWW.VALETТА.AT

