

Rev. 0/2025

★ negativen (Standard) oder positiven Einlaß angeben!

Technische Änderungen vorbehalten.

| BESTELLER | |
|-------------|--|
| Firma: | |
| Name: | |
| Adresse: | |
| PLZ / Ort: | |
| Tel./Fax: | |
| Kommission: | |

| VERSANDANSCHRIFT | |
|---|--|
| Firma: | |
| Name: | |
| Adresse: | |
| PLZ / Ort: | |
| Tel./Fax: | |
| Gewünschte Lieferwoche _____ | |
| <input type="checkbox"/> Abholung <input type="checkbox"/> Lieferung <input type="checkbox"/> Montage <input type="checkbox"/> Termin _____ | |









RVTI | RVPR BESTELLFORMULAR
ROLLGEFORMTES VORSETZELEMENT

BESTELLEN ➡✉



Datum _____ Unterschrift Kunde _____ Name Berater _____

Seite 1 von _____

| FÜHRUNGSSCHIENEN | | BOHRUNG FS | | | | | | FS | | Ausklinkung (Aufpreis) | | FUG (Aufpreis) | | DP10 (Aufpreis) | |
|--|--|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|----------------------------|--|---------------------------------|--|
| (gewünschte Ausführungen bitte ankreuzen) | | VORNE | | | | | | Führungsschienschrägschnitt (0° / 1° / 2° / 3° / 4° / 5°) | | OBEN (Zapfen) oder UNTEN (Skizze) (o oder u eintragen) | | OBEN und UNTEN (Skizze) | | (Führungsschiene unten geschl.) | |
| | | 1 BOHRUNG TYP 1 Abdeckkappe | | 2 BOHRUNG TYP 2 Steckkappe | | 3 BOHRUNG TYP 3 Steckkappi Rand | | Nische ohne | | | | | | | |
| FS53 |  | | | | | | | | | | | | | | |
| FS45 |  | | | | | | | | | | | | | | |
| DFS53 (bei ISS108) |  | | | | | | | | | | | | | | |
| DFS20 |  | | | | | | | | | | | | | | |
| DFSE53 ★ | <input type="checkbox"/> pos. <input type="checkbox"/> neg.  | | | | | | | | | | | | | | |
| DFSi53 |  | | | | | | | | | | | | | | |
| DOFS8 (für Komb. Fenster- Fenster) |  | | | | | | | | | | | | | | |
| DODFSE |  | | | | | | | | | | | | | | |

| zu Pos. | Stk. | ARTIKELNUMMER | ARTIKELTEXT / SONDERAUSFÜHRUNG / ZUBEHÖR |
|---------|------|---------------|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Technische Änderungen vorbehalten.