



Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen VALETTA- Produkt. Sie haben sich für ein qualitativ hochwertiges Produkt aus Österreich entschieden. Wir bitten Sie, den Inhalt der Montageanleitung sorgfältig zu lesen und aufzubewahren. Diese Montageanleitung vervollständigt den Verwendungszweck mit den Informationen zur Montage und der Verwendung. Die Bedienungsanleitung muss vor der ersten Benutzung gelesen werden. Schäden, die durch Nichtbeachtung der Bedienungs- und Wartungsanleitung entstehen, unterliegen nicht der Gewährleistung. Die Haftung für Folgeschäden an Elementen aller Art und Personen ist ausgeschlossen. Diese Anlage wurde vom Fachhandel geliefert und eingebaut. Reparaturen und Demontage dürfen nur durch dafür ausgebildetes Fachpersonal erfolgen. Nehmen Sie selbst keine Veränderungen am Produkt vor. Eine sichere Handhabung ist sonst nicht mehr gewährleistet.

Mit Herausgabe dieser Unterlagen/Version verlieren alle früheren entsprechenden Unterlagen ihre Gültigkeit. Die Anleitung, Zeichnungen und die Dokumentation sind vollständiges Eigentum von der Firma VALETTA Sonnenschutztechnik GmbH und dürfen weder teilweise oder ganz kopiert oder reproduziert werden. Technische Änderungen und Druckfehler sind vorbehalten. Es gelten ausnahmslos die Verkaufs- und Lieferbedingungen von VALETTA Sonnenschutztechnik GmbH. (Aktuelle Fassung unter [www.valetta.at](http://www.valetta.at))

#### WARTUNGSHINWEIS

Eine regelmäßige Wartung und Pflege erhöht die Lebensdauer der Anlage!

Überprüfen Sie die Anlage und die Bedienelemente regelmäßig jedoch mindestens einmal jährlich generell und im speziellem auf:

- Anzeichen von Verschleiß oder Beschädigung an Bespannung, Gestell oder elektrischen Kabeln
- Prüfung des Montageuntergrunds auf Beschädigungen, Konsolenbefestigung auf festen Sitz (Konsole muss voll auf Untergrund aufliegen), gesamte Anlage auf ihre Standfestigkeit.
- entfernen Sie Verunreinigungen aus den Führungsschienen und Ausfallprofil
- Funktionskontrolle: Anlage über den gesamten Fahrbereich beobachten und auf ungewöhnliche Geräusche oder Bewegungen achten. Korrekte Endlagen prüfen.

Lassen Sie Inspektionen und Wartungsarbeiten regelmäßig und vorzugsweise nur vom Fachpersonal durchführen. Verschleißte oder beschädigte Teile sind rechtzeitig und nur vom Fachbetrieb zu ersetzen bzw. reparieren. Benutzen Sie die Anlage nicht, wenn eine Reparatur erforderlich ist. Wenden Sie sich an ihren VALETTA-Fachpartner.

#### ACHTUNG:

Zweckentfremdete Belastungen und Verwendungen beeinträchtigen Funktion und Sicherheit der Anlage. Bei Fehlbedienung und unsachgemäßen Gebrauch erlischt der Garantieanspruch.

#### PFLEGEHINWEIS

Um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten, empfehlen wir Ihnen die Oberfläche der Anlage regelmäßig zu reinigen. Die Verwendung von ätzenden oder aggressiven, scheuernden Reinigungsmitteln kann die Oberfläche der Anlage zerstören.

Entfernen sie Schmutz oder Gegenstände in den Führungsschienen. Die Oberfläche, beschichtete Elemente wie Kassette, Führungsschienen und Profile können Sie mit sauberem Wasser abwaschen bzw. benutzen Sie handelsübliche Haushaltsreiniger für die Reinigung. Verwenden Sie einen weichen Schwamm und viel sauberes Wasser.

Zur Pflege und Reinigung des Tuches folgen Sie den Angaben und Hinweisen des Tuchherstellers.

**AUSSENBSCHATTUNG**

HINWEIS: Keinen Hochdruckreiniger verwenden, Teile können unter Druck beschädigt werden.

ACHTUNG: Anlagen können unbeabsichtigt in Gang gesetzt werden. Es ist sicherzustellen, dass die Anlage bei Reinigungs- und Wartungsarbeiten (z. B. Gebäudereiniger) stromlos geschaltet wird (z.B.: Sicherung ausschalten) um Unfälle zu vermeiden.

**PRODUKTHINWEIS**

Diese Anlage dient dem Sonnenschutz und ist bedingt wetterfest, jedoch nicht zu 100% wasserdicht. Bei starkem und/oder lange andauerndem Regen muss die Anlage eingefahren werden, da die Gefahr einer Wassersackbildung besteht. Die Empfohlene Mindestneigung beträgt 25% beziehungsweise 14 Grad. Bei der Bespannung sind nur Stoffe ohne Rapport bzw Muster möglich.



## FÜR VALETTA BESCHATTUNG

### 1. LESEN DER MONTAGE- UND BEDIENUNGSANLEITUNG

Die Montage- und Bedienungsanleitungen müssen vor der Montage gelesen und beachtet werden. Eine Nichtbeachtung entbindet den Hersteller von seiner Haftungspflicht.

#### 1.1 SICHERHEITS- UND WARNHINWEISE FÜR MONTAGEANLEITUNGEN

Sicherheitshinweise sind an verschiedenen Stellen im Text zu finden. Sie sind verschiedenen Symbolen und einem Hinweistext gekennzeichnet:

##### WICHTIGER SICHERHEITSHINWEIS:

Spezielle Hinweise sind für die Funktion des Produktes wichtig und die Nichtbeachtung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

#### 1.2 QUALIFIKATION

Die Montageanleitung richtet sich ausschließlich an den qualifizierten Monteur, der über versierte Kenntnisse in folgenden Bereichen verfügt:

- Arbeitsschutz, Betriebssicherheit und Unfallverhütungsvorschriften
- Umgang mit Leitern und Gerüsten
- Handhabung und Transport von langen, schweren Bauteilen
- Umgang mit Werkzeugen und Maschinen
- Einbringung von Befestigungsmitteln
- Beurteilung der Bausubstanz
- Inbetriebnahme und Betrieb des Produktes

Wird über eine dieser Qualifikationen nicht verfügt, muss ein fachkundiges Montageunternehmen mit der Montage des Produktes beauftragt werden.

##### ELEKTROARBEITEN:

Die elektronische Festinstallation muss gemäß ÖNORM EN 50110 bzw. VDE 100 durch eine zugelassene Elektrofachkraft erfolgen. Die beigefügten Installationshinweise der mitgelieferten Elektrogeräte sind hierbei zu beachten.

#### 1.3 WARENANNAHME

Die Lieferung muss sofort nach Erhalt auf Transportschäden überprüft werden. Außerdem muss der Inhalt der Sendung mit dem Lieferschein verglichen werden.

#### 1.4 TRANSPORT

Die zulässigen Achslasten und das zulässige Gesamtgewicht für das Transportmittel dürfen nicht überschritten werden. Durch Zuladung kann sich das Fahrverhalten des Fahrzeugs ändern.

Das Transportgut ist sachgerecht und sicher zu befestigen. Auf Dachträgern muss zusätzlich durch einen über die Stirnseite gelegten Zurrkord oder Netz (sog. Kopflasching) ein Herausrutschen der Beschattung aus dem Überkarton sicher verhindert werden. Die Verpackung der Beschattung ist vor Nässe zu schützen. Eine aufgeweichte Verpackung kann sich lösen und zu Unfällen führen. Die zum Zwecke der Wareneingangskontrolle geöffnete Verpackung muss für den Weitertransport wieder sachgerecht verschlossen werden.

Die Beschattung ist nach dem Abladen seitenrichtig zum Montageort zu transportieren, so dass diese nicht mehr unter engen Platzverhältnissen gedreht werden muss. Der Hinweis auf dem Beschattungskarton mit Lage- oder Seitenangabe ist zu beachten.

#### 1.5 HOCHZIEHEN MIT SEILEN

Muss die Beschattungsanlage in einen höheren Bereich mit Hilfe von Seilen hochgezogen werden, so ist die Beschattung:

- aus der Verpackung zu nehmen,
- mit den Zugseilen so zu verbinden, dass diese nicht herausrutschen kann,
- in waagrechter Lage gleichmäßig hoch zu ziehen.

Entsprechendes gilt auch für die Demontage einer Beschattung.

Bei einer Absturzhöhe über 2 m muss die Absturzgefahr durch geeignete Schutzmaßnahmen wie standsichere Wehren oder Sicherheitsgeschirre ausgeschlossen werden.

#### 1.6 MONTAGEKONSOLE

Vor Beginn der Montage ist zu prüfen,

- ob die gelieferten Montagekonsolen in Art und Anzahl mit der Bestellung übereinstimmen,
- ob die bei der Bestellung gemachten Angaben über den Befestigungsuntergrund mit dem sächlich vorgefundenen Befestigungsuntergrund übereinstimmen.

Sollten hierbei Abweichungen festgestellt werden welche die Sicherheit beeinträchtigen, so darf die Montage nicht durchgeführt werden.

##### ACHTUNG:

Auslieferung ohne Befestigungsmaterial (Zubehör). Das Befestigungsmaterial muss vom Monteur mit dem vorhandenem Montageuntergrund abgestimmt werden.

Bei Verwendung des evtl. mitbestellten Befestigungsmaterials übernehmen wir nicht gleichzeitig auch die Haftung für eine fachgerechte Montage. Allein der Monteur haftet dafür, dass das Befestigungsmaterial für das jeweilige Mauerwerk geeignet ist und dass die Montage fachgerecht ausgeführt wird. Die jeweiligen Montagehinweise der Dübelhersteller sind unbedingt zu beachten!

#### 1.7 BEFESTIGUNGSMITTEL

Die Beschattung erfüllt die Anforderungen der im CE-Konformitätszeichen angegebenen Windwiderstandsklasse (siehe Bedienungsanleitung). Im montierten Zustand erfüllt sie diese Anforderungen nur wenn

## FÜR VALETTA BESCHATTUNG

- die Beschattung mit der vom Hersteller empfohlenen Art und Anzahl von Konsolen montiert ist und
- die Beschattung unter Berücksichtigung der vom Hersteller angegebenen Dübelauszugskräfte montiert ist und
- bei der Montage die Hinweise des Herstellers der verwendeten Dübel beachtet wurden.

Beispiel eines CE-Konformitätszeichens in den Begleitdokumenten:

1. CE-Konformitätszeichen, bestehend aus dem in der Richtlinie 93/68/EWG festgelegten CE-Zeichen
2. Name oder Identifizierungscode und die eingetragene Anschrift des Herstellers.
3. Die letzten beiden Ziffern des Jahres, in dem das CE-Zeichen aufgebracht wurde.
4. Nummer der Europäischen Norm  
Beschreibung des Produktes und Informationen über die durch Bestimmung geregelten Kenndaten. Windwiderstandsklasse

#### 1.8 AUFSTIEGSHILFEN

Aufstiegshilfen dürfen nicht an der Beschattung angelehnt oder befestigt werden. Sie müssen einen festen Stand haben und genügend Halt bieten. Verwenden sie nur Aufstiegshilfen welche eine ausreichend hohe Tragkraft haben.

#### 1.9 ABSTURZSICHERUNG

Bei Arbeiten in größeren Höhen (>2m) besteht Absturzgefahr. Es sind geeignete Absturzsicherungen zu nutzen. Glasflächen, Lichtbänder und andere nicht durchbruchssichere

Flächen dürfen nicht als Standplatz dienen. In solchen Fällen sind Lastverteilungsplatten zu verwenden.

Treffen sie Schutzmaßnahmen wie Absperrung des Bereiches unterhalb ihrer Montagestelle, um Verletzungen unbeteiligter Personen zu verhindern.

#### 1.10 PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG

Beim Bohren der Dübellöcher tragen sie zum Schutz ihrer Augen vor Splitter eine Schutzbrille.

#### 1.11 ENERGIELEITUNG

Vergewissern sie sich vor Beginn, dass im Bereich der Bohrung kein Strom- oder Gasleitungen verlaufen.

#### 1.12 ELEKTROANSCHLUSS

Die Beschattung darf nur angeschlossen werden, wenn die Angaben des Elektroantriebes mit der Stromquelle übereinstimmen. Die Daten des Elektroantriebes entnehmen sie bitte der beiliegenden Montageanleitung. Die beigefügten Montagehinweise der mitgelieferten elektrischen Komponenten sind unbedingt zu beachten.

#### 1.13 TEILMONTIERTE BESCHATTUNG

Bei werkseitig teilmontierten Beschattungen - z.B. gekoppelte Anlagen ohne Tuch- sind die unter Federspannung stehenden Teile (siehe Kennzeichnung am Produkt) gegen unbeabsichtigtes Öffnen gesichert. Diese Sicherung darf erst nach der kompletten Montage entfernt werden.

Es besteht eine hohe Verletzungsgefahr durch die unter Federspannung stehenden gekennzeichneten Beschattungsteile.

#### 1.14 BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Beschattungen dürfen nur für ihren in der Bedienungsanleitung definierten Verwendungszweck eingesetzt werden. Veränderungen, wie An- und Umbauten, die nicht vom Hersteller vorgesehen sind, dürfen nur mit schriftlicher Genehmigung des Herstellers vorgenommen werden.

Zusätzliche Belastungen der Beschattung durch angehängte Gegenstände oder durch Seilabspannungen können zu Beschädigungen oder zum Absturz der Beschattung führen und sind daher nicht zulässig.

#### 1.15 UNKONTROLLIERTE BEDIENUNG

Bei Arbeiten im Fahrbereich der Beschattung muss die automatische Steuerung ausgeschaltet werden. Es besteht Quetsch- und Absturzgefahr. Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Anlage nicht unbeabsichtigt manuell bedient werden kann.

Hierzu ist die Stromzufuhr zu unterbrechen, z.B. die Sicherung auszuschalten oder die Steckerkupplung am Motor zu trennen. Ebenso muss bei manueller Bedienung die Bedienkurbel ausgehängt und sicher verwahrt werden.

Werden Beschattungen von mehreren Nutzern betrieben, muss eine vorrangig schaltende Verriegelungsvorrichtung (kontrollierte Stromunterbrechung von außen) installiert werden, die jegliches Ein- und Ausfahren der Beschattung unmöglich macht.

#### 1.16 PROBELAUF

Beim ersten Ausfahren darf sich niemand im Fahrbereich oder unter der Beschattung befinden. Die Befestigungsmittel und Konsolen sind nach dem ersten Ausfahren einer optischen Kontrolle zu unterziehen.

Für Probelläufe niemals Automatiksteuerungen oder Schalter benutzen, bei denen die Beschattung nicht im Blickfeld des Bedieners liegt (Gefahr des unbeabsichtigten Anlaufes). Die Benutzung eines Probekabels zum Motoranschluss wird empfohlen.

Die beiliegende Montage- und Einstellanleitungen des Motor-, Schalter- und Steuerungsherstellers sind zu beachten.

#### 1.17 QUETSCH- UND SCHERBEREICH

Es besteht Gefahr durch Quetsch- und Scherbereiche zwischen Ausfallprofil und Hülse/Kassette bzw. Abdeckungen und im Bereich der Gelenkarme, sowie sich begegnenden Profilen. Kleidungsstücke bzw. Körperteile können von der Anlage erfasst und mit eingezogen werden!

Wird die Beschattung in einer Höhe unter 2,5 Meter über zugänglichen Verkehrswegen montiert, so darf die Beschattung nur durch einen Tastschalter mit Sicht auf die sich bewegenden Teile betätigt werden. Elektrische Steuerungen, Funkantriebe mit Rastschaltern, Rastschalter usw. sind in diesem Fall nicht zulässig.

Der Tastschalter muss in Sichtweite des Ausfallprofils, aber von den beweglichen Teilen entfernt, in einer Höhe von vorzugsweise 1,3 Meter angebracht werden (nationale Bestimmung hinsichtlich eingeschränkter Personen sind zu beachten).

#### 1.16. ÜBERGABE

Alle Bedienungsanleitungen, sowie die Montage- und Einstellanleitungen der Motor-, Schalter- und Steuerungshersteller sind mit einer Einweisung dem

## FÜR VALETTA BESCHATTUNG

Nutzer zu übergeben. Er ist umfassend über die Sicherheits- und Nutzungshinweise der Beschattung aufzuklären. Bei Nichtbeachtung und Fehlbedienung kann es zu Schäden an der Beschattung und zu Unfällen kommen.

Die Anleitungen sind vom Kunden aufzubewahren und müssen bei einem eventuellen Verkauf der Beschattung an den neuen Besitzer weitergereicht werden.

Nach Kenntnis der örtlichen Gegebenheiten und erfolgter Montage erklärt das Montageunternehmen dem Nutzer, ob die vom Hersteller angegebene Windwiderstandsklasse im montierten Zustand erreicht wurde. Wenn nicht, muss das Montageunternehmen die tatsächlich erreichte Windwiderstandsklasse dokumentieren.

Automatische Steuerungen sind auf diesen Wert einzustellen.

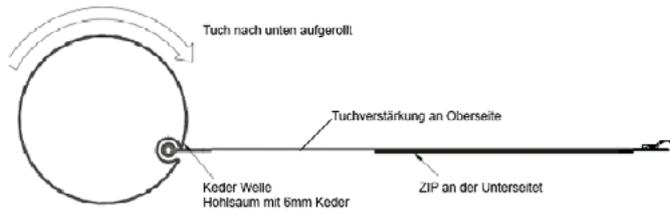
### Empfehlung:

Lassen sie sich als Monteur die korrekte Ausführung der Montage und der Beschattung die Montagezeit und das Abnahmegespräch inkl. der Aufklärung zu den Sicherheitshinweisen schriftlich bestätigen.





## TUCHFUNKTION CUBA-ZIP



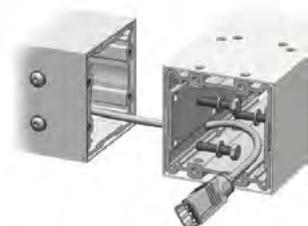
## Tuchkonfektion

Hinweis: Das Tuch rollt sich bei der ZIP-Beschattung unter entlang auf. Die Befestigung an der Welle und dem Ausfallprofil erfolgt mittels Rundkeder.

## GRUNDKONSTRUKTION FREISTEHEND



## GRUNDKONSTRUKTION MONTAGE FREISTEHEND



Messen Sie die Position der Steher auf dem Boden aus.

Je nach Situation vor Ort gibt es verschiedene Möglichkeiten für die Montage auf dem Boden, so z.B. auf Fundamentsockeln, einem Fundament oder auf dem vorhandenen Fußboden.

Montieren Sie zwei Steher an einen Träger. Dies wird die Motorseite / Bedienseite der CUBA-ZIP, durch die die Verkabelung läuft.

HINWEIS: Verwenden Sie in dem Bereich wo die Kassette montiert wird nur 3 Schrauben- der vierte wird später zur Befestigung der Kassette verwendet.

Achten Sie dabei darauf, dass ein Bedienungskabel für den Motor des Haupttuches und auch für den Moto der Absenkung durch den Träger gezogen wird. Auf der Kassettenseite führt das Kabel zu einer kleinen Verteilerdose, die später im Steher untergebracht wird.

Vom Fuß des Stehers aus wird ein (Erd-)Kabel, das an das Stromnetz angeschlossen wird, bis nach oben zur Verteilerdose geführt.

Montieren Sie anschließend den U-Bogen mit den Bodenplatten an der geplanten Position bzw. am Fundamentsockel.

HINWEIS: Achten Sie darauf, dass das (Erd-) Kabel genug Bewegungsfreiheit hat.

Danach montieren Sie einen Träger und einen Steher und verbinden Sie diese mit dem aufgestellten Bogen, sodass ein Eck entsteht.

Hier wird kein Kabel verlegt- dies wird die hintere Seite der Anlage.

Folgend wird auch daran wieder ein Träger und Steher montiert, dies ist die gegenüberliegende Seite der Motorseite, sodass insgesamt eine U-Form entsteht.

Bringen Sie danach den Fronträger für die Absenkung in der verbleibenden Öffnung mit den Bolzen M8x35 an.

Führen Sie dabei das Motorkabel durch das Loch in den Steher und schließen Sie dieses an.

## MASSKONTROLLE DIAGONALE



Messen Sie das System über Eck diagonal aus, verschieben Sie dabei gegebenenfalls den Fundamentsockel, um die optimale Position zu finden.



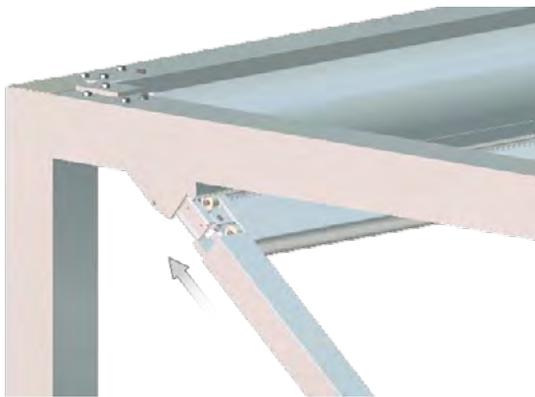
## GRUNDKONSTRUKTION MONTAGE FREISTEHEND



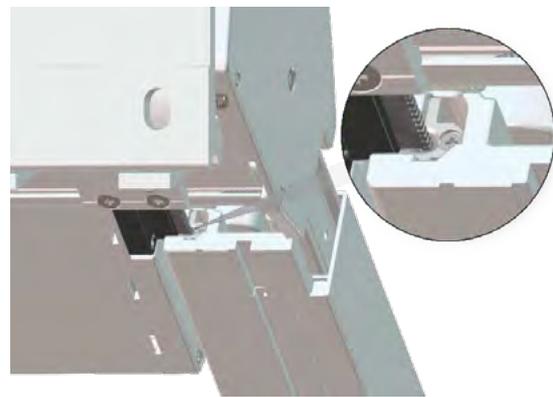
Entfernen Sie, wenn notwendig die beiden inneren Bolzen an der Oberseite der Träger, auf die die Kassette gelegt wird. Legen Sie die Kassette auf die Träger an und befestigen Sie diese mit den soeben entfernten Schrauben.

Kippen Sie die Kassette und bohren Sie die Löcher für die Konsole. Die beiden mittleren Bügel gehören mit sechs Bohrschrauben befestigt. Bohren Sie auch diese Löcher vor, bevor Sie diese anziehen.

## MONTAGE DER FÜHRUNGSSCHIENE

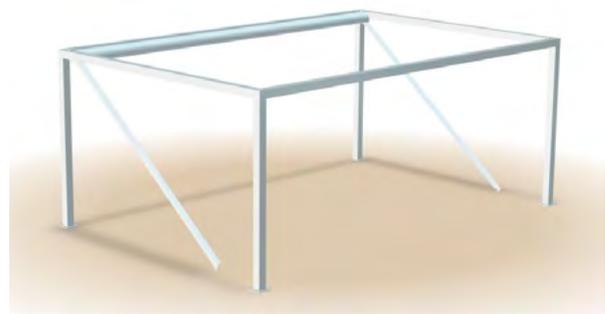


Stecken Sie die Rollen des Führungsblocks in die Führungsschiene und schieben Sie die Führungsschiene auf die Konsole. Achten Sie dabei darauf, dass die Kordel in der Führungsschiene frei beweglich bleibt.



**WICHTIGER HINWEIS:**  
Kontrollieren Sie, dass der ZIP in der Kunststoffführung läuft.

## MONTAGE DER FÜHRUNGSSCHIENE



Befestigen Sie die Führungsschienen durch die gebohrten Löcher mit M6x14 Zylinderkopfschrauben. Legen Sie die Führungsschienen auf dem Boden ab.



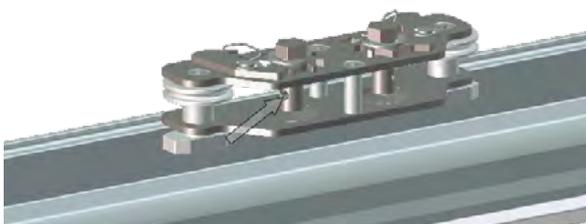
FÜHRUNG DER KORDEL



Senken Sie den vorderen Volant. Ziehen Sie die Schlaufe der Kordel über die Rolle.  
 Setzen Sie die Führungsschienen auf das Ausfallprofil und befestigen Sie diese daran. Befestigen Sie den Lagerblock mit einem M6x16 Sechskantbolzen.  
**WICHTIGER HINWEIS:** Achten Sie darauf, dass die Kordel nicht gekreuzt ist. Die Kordel verläuft von der Konsole oben entlang über die Rolle.



Öffnen Sie das Ausfallprofil indem Sie die Abdeckung lösen. Führen Sie die Kordel wie abgebildet durch das Fallprofil und befestigen Sie diese am Kordelspanner.



Nehmen Sie den Kordelspanner aus dem Fallprofil, damit sich die Kordeln einfacher um die Rollen legen lassen. Stecken Sie die Kordel durch das Loch im Kordelspanner und ziehen Sie diese leicht auf Spannung. Machen Sie ca. 25 cm hinter dem Loch einen Knoten in der Kordel und schneiden Sie den Kordelrest unter dem Knoten ab.

**WICHTIGER HINWEIS:** Kontrollieren Sie, ob die Kordel im gesamten System über die Rollen läuft!

SPANNUNG DER FEDER



**WICHTIGER HINWEIS:** Die Federn dürfen jeweils maximal bis zu 60% der eigenen Länge gespannt werden! Markierung beachten!

Maximale Spannung der Feder bis zur roten Markierung!  
 Feder 35 cm bis max. 56 cm  
 Feder 57 cm bis max. 91 cm

SPANNSYSTEM ÜBER 400 CM BREITE



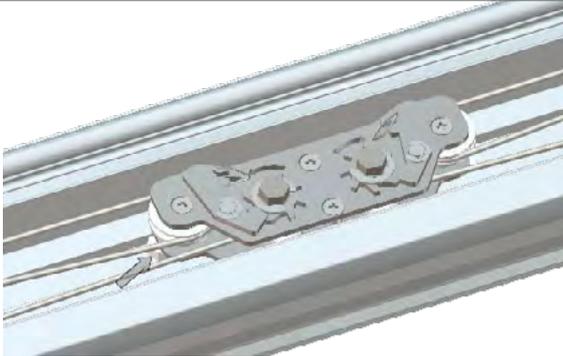
Befestigen Sie die Sechskantmutterverbindung mit einer Unterlegscheibe an der Seite des Spanndraht mit Schraubwinde.



Befestigen Sie die Sechskantmutterverbindung, um das Fallprofil zu spannen.



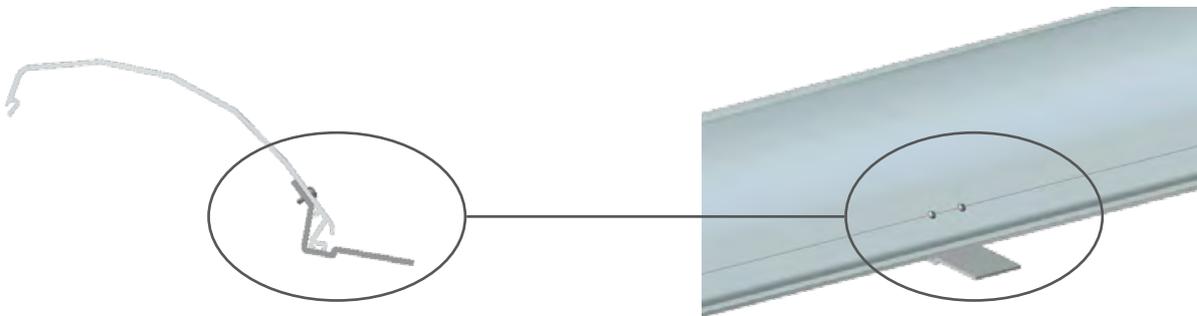
## BEFESTIGUNG KORDELSPANNER IM FALLPROFIL



Bringen Sie den Kordelspanner im Fallprofil an und befestigen Sie diesen, indem Sie mit einem Schraubenzieher die Kunststoff Führungsblöcke des Kordelspanners drehen.

Spannen Sie das System, drehen Sie dazu den Kordelspanner in die angegebene Richtung.

## ABDECKPROFIL



Haken Sie das Dachprofil der Kassette in das Bodenprofil und klicken Sie es fest.

Befestigen Sie das Dachprofil seitlich mit den Bohrschrauben 4,2 x 13 mm und stecken Sie die Abdeckkappen auf.

Option: Bei der Abdeckung Ausfallprofil und einer Anlagenbreite über 4 m, schrauben Sie vorher die Unterstützung der Kastenverlängerung (Abdeckung Ausfallprofil) auf das Dachprofil (Bohrschraube 4,2 x 13 mm).

## PROBEFAHRT



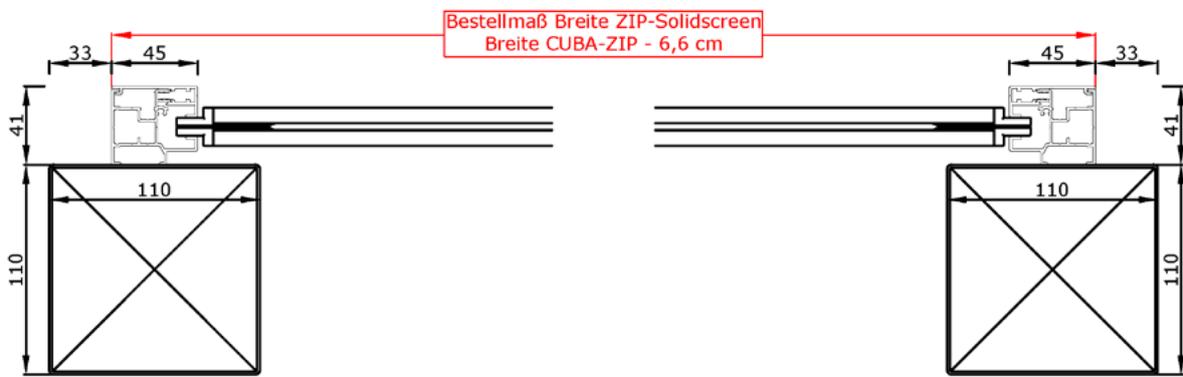
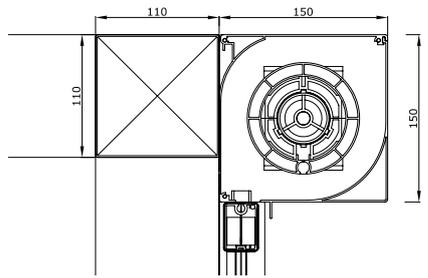
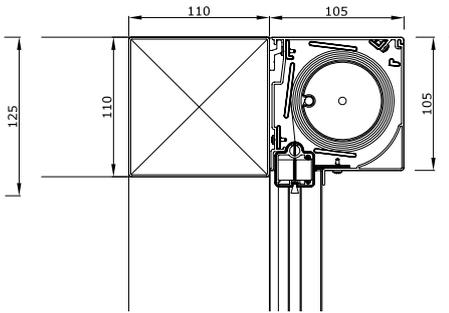
Tätigen Sie einige Probefahrten, um die ordnungsgemäße Funktion zu kontrollieren. Kontrollieren Sie auch, ob die Federn nicht zu weit gespannt wurden.

Haken Sie die Abdeckung des Ausfallprofils ein und klicken Sie es fest. Schließen Sie alle offenen Profile und Abdeckungen. Die Montage ist abgeschlossen.

HINWEIS: Bei mehrmaliger Bedienung in kurzer Zeit kann der automatische Überhitzungsschutz den Motor ausschalten - warten Sie ca. 15 Minuten bis der Motor abgekühlt ist und bedienen Sie den Motor erneut.



INFOS ZUR KOMBINATION MIT ZIP-SOLIDSCREEN

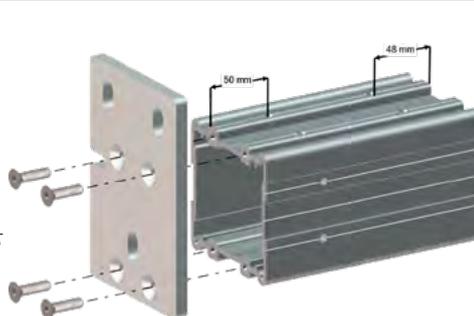
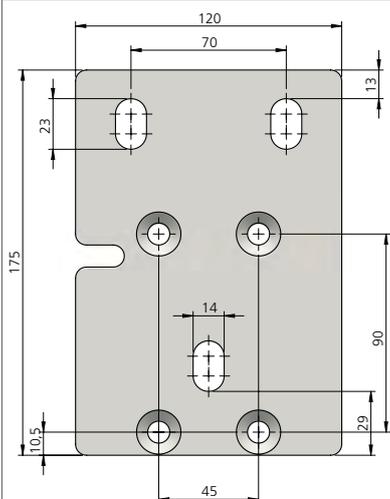




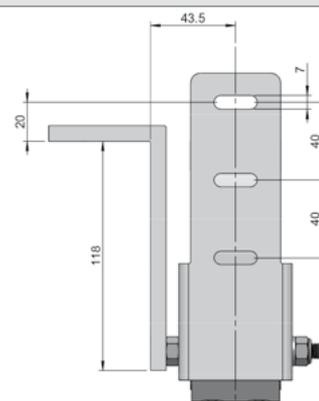
## GRUNDKONSTRUKTION WANDMONTAGE



## GRUNDKONSTRUKTION WANDMONTAGE



Schrauben Sie die Wandplatte an die Profilverstärkung.  
HINWEIS: Achten Sie darauf, dass Sie die Wandmontageplatte an jener Seite befestigen wo der Bohrlochabstand 50 mm beträgt (siehe Darstellung).



Set Montagebügel L + R für Wandmontage bis 400 cm  
Ab Breite 401 cm: 1 Stk. zusätzlicher Montagebügel  
Ab Breite 501 cm: 2 Stk. zusätzliche Montagebügel

## GRUNDKONSTRUKTION WANDMONTAGE

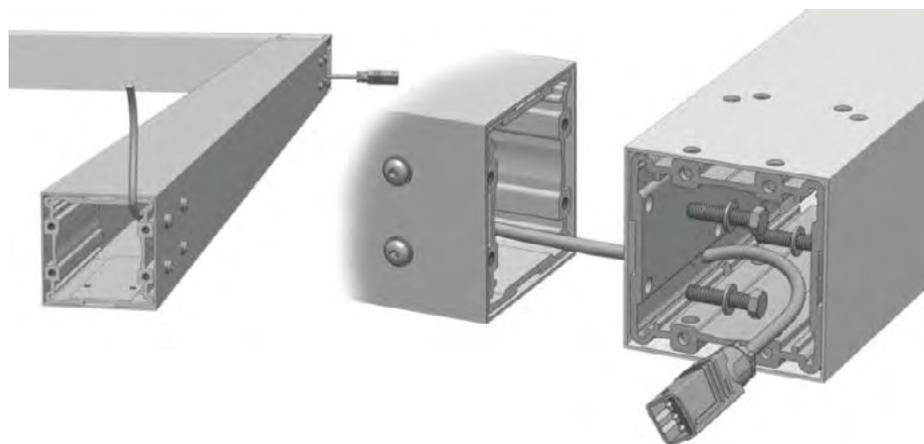


Messen Sie an der Wand die Positionen der Wandkonsolen aus und bohren Sie Löcher für die Befestigungsmittel. Lassen Sie sich dabei gegebenenfalls von Ihrem Befestigungsmittellieferanten beraten (in den Wandkonsolen ist Platz für 3 x M12-Bolzen (Bohrung 14 mm).

Bringen Sie die Wandkonsolen an der Wand an und richten Sie diese zueinander aus. Durch Verschieben der Konsolen in den Langlöchern lässt sich die Position etwas korrigieren.

Die Unterseite der Wandplatte ist bündig mit der Unterseite des Trägerprofils.

## GRUNDKONSTRUKTION WANDMONTAGE



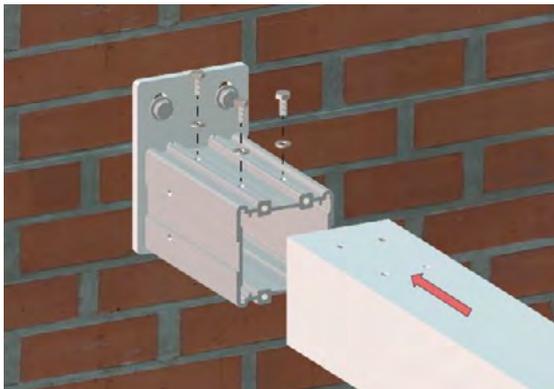
Messen Sie die Position der Steher auf dem Boden aus.

Je nach Situation vor Ort gibt es verschiedene Möglichkeiten für die Montage auf dem Boden, so z.B. auf Fundamentsockeln, einem Fundament oder auf dem vorhandenen Fußboden.

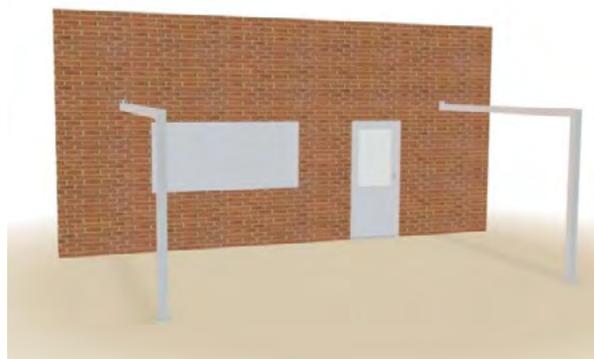
Verbinden Sie den Steher von der Innenseite aus mit Bolzen M8x35 mit dem Träger, sodass ein Eck bzw. L entsteht. Achten Sie darauf, dass in einem der beiden Konstruktionen die Verkabelung für die Absenkung geführt wird.



## GRUNDKONSTRUKTION WANDMONTAGE



Schieben Sie die montierte Eckkonstruktion an die montierte Wandkonsole. Achten Sie dabei darauf, dass das Bedienungskabel durch die Aussparung in der Wandstütze nach außen gezogen wird.  
Befestigen Sie das Trägerprofil an der Oberseite mit drei Schrauben. Der vierte Schrauben wird erst angebracht, wenn die Kassette auf das System montiert wird.



Die Bodenplatte der Steher vorerst noch nicht befestigen. Bringen Sie nun den Fronträger mit den Schrauben M8x35 zwischen den beiden montierten Ecken an. Platzieren Sie die Profile an der Vorderseite dabei flach aufeinander. Legen Sie die entsprechende Verkabelung.  
Messen Sie die Kontruktion über Eck aus, verschieben Sie gegebenenfalls den Fundamentsockel, um die optimale Position zu finden.  
Befestigen Sie nun die Bodenplatten der Steher. Bringen Sie die Abdeckung der Steher an der Oberseite an.

## GRUNDKONSTRUKTION WANDMONTAGE



Bringen Sie die Kassette auf den Trägern an und befestigen Sie diese auf jeder Seite mit dem vierten Schrauben. Kippen Sie die Kassette und schrauben Sie die Bügel mittels Blechschrauben M6x12 auf das Kassettenprofil.

## GRUNDKONSTRUKTION WANDMONTAGE



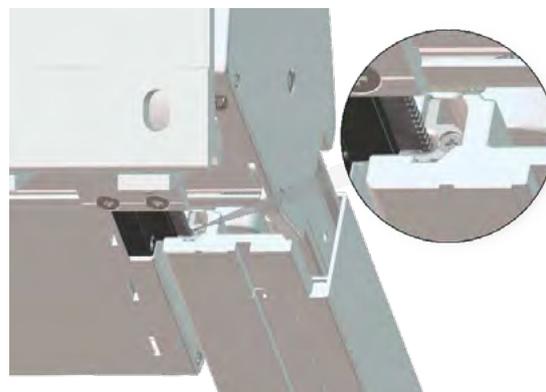
Kippen Sie die Kassette und zeichnen Sie die Löcher an. Bohren Sie Löcher für die Befestigung der Konsole. Lassen Sie sich dabei gegebenenfalls von Ihrem Befestigungsmittellieferanten beraten.  
Montieren Sie die Konsole an die Wand.



Die Anzahl der zusätzlichen Montagebügel ist abhängig von der Breite der Anlage.  
Ab Breite 401 cm: 1 Stk. zusätzlicher Montagebügel  
Ab Breite 501 cm: 2 Stk. zusätzliche Montagebügel



## MONTAGE DER FÜHRUNGSSCHIENE



Stecken Sie die Rollen des Führungsblocks in die Führungsschiene und schieben Sie die Führungsschiene auf die Konsole. Achten Sie dabei darauf, dass die Kordel in der Führungsschiene frei beweglich bleibt.

**WICHTIGER HINWEIS:**  
Kontrollieren Sie, dass der ZIP in der Kunststoffführung läuft.

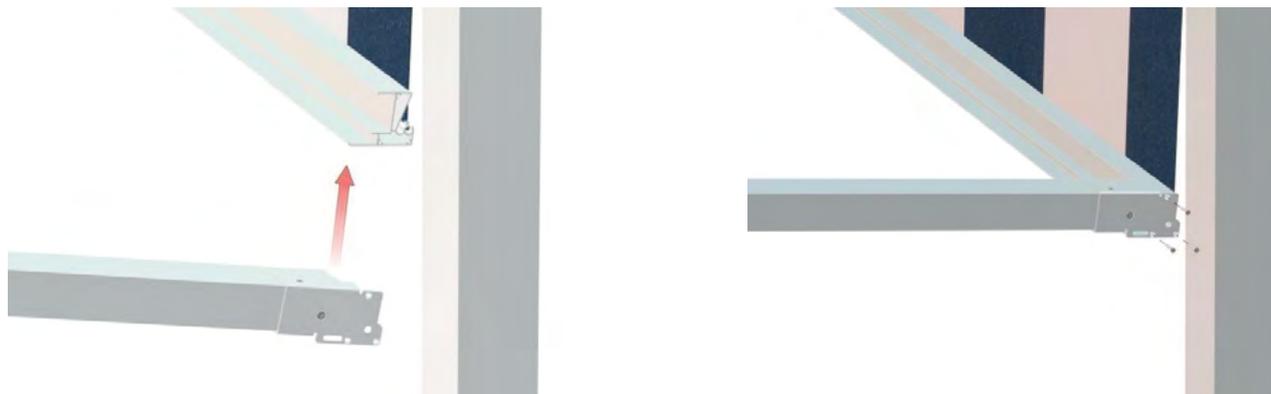
## MONTAGE DER FÜHRUNGSSCHIENE



Befestigen Sie die Führungsschiene durch die gebohrten Löcher mit den Zylinderkopfschrauben M6x14.



## FÜHRUNG DER KORDEL

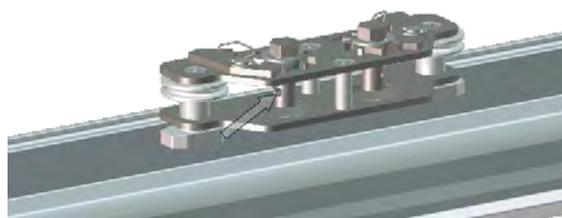


Senken Sie den vorderen Volant. Ziehen Sie die Schlaufe der Kordel über die Rolle.

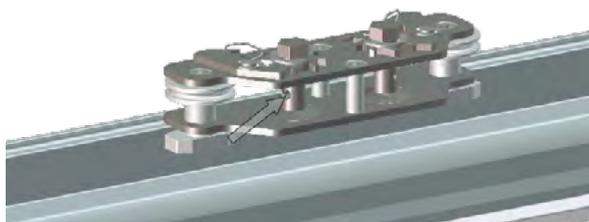
Setzen Sie die Führungsschienen auf das Ausfallprofil und befestigen Sie diese daran. Befestigen Sie den Lagerblock mit einem M6x16 Sechskantbolzen.

WICHTIGER HINWEIS: Achten Sie darauf, dass die Kordel nicht gekreuzt ist. Die Kordel verläuft von der Konsole oben entlang über die Rolle.

## KORDELFÜHRUNG IM AUSFALLPROFIL



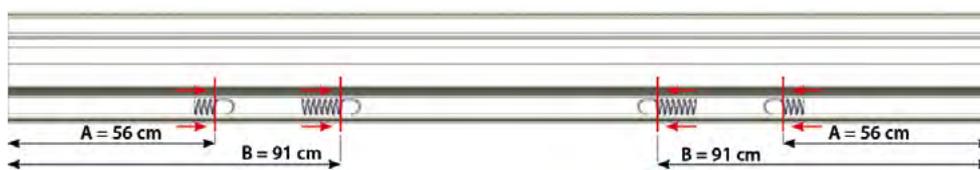
Öffnen Sie das Ausfallprofil indem Sie die Abdeckung lösen. Führen Sie die Kordel wie abgebildet durch das Fallprofil und befestigen Sie diese am Kordelspanner.



Nehmen Sie den Kordelspanner aus dem Fallprofil, damit sich die Kordeln einfacher um die Rollen legen lassen. Stecken Sie die Kordel durch das Loch im Kordelspanner und ziehen Sie diese leicht auf Spannung. Machen Sie ca. 25 cm hinter dem Loch einen Knoten in der Kordel und schneiden Sie den Kordelrest unter dem Knoten ab.

WICHTIGER HINWEIS: Kontrollieren Sie, ob die Kordel im gesamten System über die Rollen läuft!

## SPANNUNG DER FEDER



WICHTIGER HINWEIS: Die Federn dürfen jeweils maximal bis zu 60% der eigenen Länge gespannt werden! Markierung beachten!

Maximale Spannung der Feder bis zur roten Markierung!

Feder 35 cm bis max. 56 cm

Feder 57 cm bis max. 91 cm



## SPANNSYSTEM ÜBER 400 CM BREITE



Befestigen Sie die Sechskantmutterverbindung mit einer Unterlegscheibe an der Seite des Spanndrahts mit Schraubgewinde.



Befestigen Sie die Sechskantmutterverbindung, um das Fallprofil zu spannen.

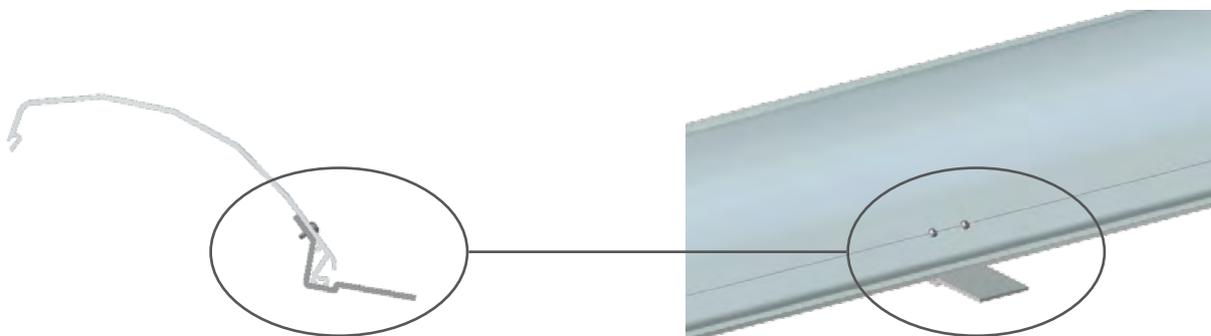
## BEFESTIGUNG KORDELSPANNER IM FALLPROFIL



Bringen Sie den Kordelspanner im Fallprofil an und befestigen Sie diesen, indem Sie mit einem Schraubenzieher die Kunststoff Führungsblöcke des Kordelspanners drehen.

Spannen Sie das System, drehen Sie dazu den Kordelspanner in die angegebene Richtung.

## ABDECKPROFIL



Haken Sie das Dachprofil der Kassette in das Bodenprofil und klicken Sie es fest.

Befestigen Sie das Dachprofil seitlich mit den Bohrschrauben 4,2 x 13 mm und stecken Sie die Abdeckkappen auf.

Option: Bei der Abdeckung Ausfallprofil und einer Anlagenbreite über 4 m, schrauben Sie vorher die Unterstützung der Kastenverlängerung (Abdeckung Ausfallprofil) auf das Dachprofil (Bohrschraube 4,2 x 13 mm).

## FINALE PRÜFUNG



Tätigen Sie einige Probefahrten, um die ordnungsgemäße Funktion zu kontrollieren. Kontrollieren Sie auch, ob die Federn nicht zu weit gespannt wurden.

Haken Sie die Abdeckung des Ausfallprofils ein und klicken Sie es fest. Schließen Sie alle offenen Profile und Abdeckungen. Die Montage ist abgeschlossen.

HINWEIS: Bei mehrmaliger Bedienung in kurzer Zeit kann der automatische Überhitzungsschutz den Motor ausschalten - warten Sie ca. 15 Minuten bis der Motor abgekühlt ist und bedienen Sie den Motor erneut.





### MOTOR SELVE SEZ



**IM78VZ** Intelligenter Motor drahtgebunden für ZIP (Standard)  
Selve; inkl. 3,0 m Kabel; Ende offen



### MOTOR ELERO SUNTOP/Z M SH



**E-IM78VZ** Elero Intelligenter Motor drahtgebunden für ZIP  
inkl. 3,0 m Kabel; Ende offen



### FUNKMOTOR SOMFY MAESTRIA+50 IO



**IFM78VZ-IO** Intelligenter Funkmotor für ZIP  
inkl. 3,0 m Kabel; Ende offen



### FUNKMOTOR ELERO SUNTOP/Z M-868 SH



**E-IFM78VZ** Elero Intelligenter Funkmotor für ZIP  
inkl. 3,0 m Kabel; Ende offen



### MOTOR MAESTRIA WT



**IM78VZ-S** Somfy Intelligenter Motor drahtgebunden für ZIP  
inkl. 3,0 m Kabel; Ende offen

AUSSEN BESCHATTUNG

PROBLEMBEHEBUNG

Hier sind eventuelle Störungen der Beschattung sowie deren mögliche Ursachen und empfohlene Behebung aufgelistet.

Aufgeführte Probleme bei deren Behebung kein Fachbetrieb angeführt ist dürfen eigenständig behoben werden.

All jene bei denen ein Fachbetrieb angeführt ist müssen von einem autorisiertem Fachbetrieb oder Elektrofachkraft durchgeführt werden.

PROBLEM / STÖRUNG	MÖGLICHE URSACHE	BEHEBUNG / HINWEIS
Anlage / Steuerung reagiert nicht	Die Beschattung wurde in kurzer Zeit mehrmals ein- und ausgefahren > Thermoschutzschalter zum Schutz des Motors vor Überhitzung wurde ausgelöst	ca. 10-15 Minuten warten bis der Motor abgekühlt ist und anschließend erneut versuchen
	Übergeordneter Steuerbefehl liegt vor	Aus- Einschaltverzögerung abwarten und erneut versuchen
	Stromzuleitung defekt	Überprüfung der Stromzuleitung durch eine Elektrofachkraft oder Fachbetrieb
	Motor defekt	Prüfung / Austausch durch Fachbetrieb
Beschattung fährt nicht in die gewünschte Endlage	Endlagen am Motor verstellt	Einstellen der Endlagen durch Fachbetrieb
<b>BEI FUNKBEDIENUNG</b>		
Keine Reaktion der Beschattung auf Fernbedienung	Die Batterie des Wand- oder Handsenders ist leer	Batterie tauschen
Beschattung mit Windsensor fährt selbständig ein	Die Batterie des Windsensors Eolis 3D ist leer	Batterie tauschen
	Wind- oder Sonnensensor ist defekt	Überprüfung der Funktion durch Fachbetrieb
Beschattung kann nicht ausgefahren werden	Vorhandener Windwächter reagiert auf zu starken Wind	Nach Verminderung der Windgeschwindigkeit erneut versuchen
Beschattung mit Sonnensensor fährt trotz Sonneneinstrahlung nicht aus	Sonnensensor ist verdeckt oder abgedeckt	Position des Sensors prüfen
	Sonnenautomatik nicht aktiviert	Sonnenautomatik aktivieren
	Schwellenwert zu niedrig eingestellt	Schwellenwert korrigieren

Weitere Informationen wie Leistungserklärung etc. finden Sie im Downloadbereich auf unserer Homepage unter [WWW.VALETTA.AT](http://WWW.VALETTA.AT)

VALETTA Sonnenschutztechnik GmbH

Landesgericht Linz FN 86233p / UID-Nr. ATU 66 057 107

Salzburger Straße 199

A - 4030 Linz

T. +43 732 38 80-0

office@valetta.at

- Wien
- Salzburg - Puch
- Kärnten - Klagenfurt
- Tirol - Rum/Innsbruck

